

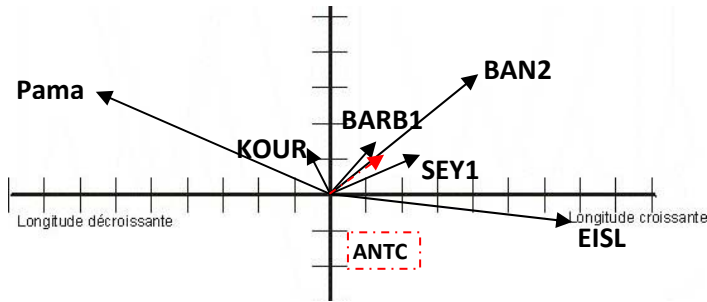
Notions attendues

Barème

$$V = \Delta lat / t \text{ ou } V = \Delta long / t$$

D'où  $V = 7,5 / 2,5 = 3 \text{ cm/an}$  pour la latitude.

$V = -16 / 2,5 = -6,4 \text{ cm/an}$  pour la longitude.



Réalisation correcte des graphiques déplacements latitude et longitude sur Excel

Affichage des droites de régression

Affichage des coefficients directeurs

Stations	Latitude en °	Longitude en °	Vitesse de déplacement en Latitude (cm/an)	Vitesse de déplacement en Longitude (cm/an)
EISL	-27,14	-109,38	-0,6567	6,7942
BAN2	13,02	77,57	3,4822	4,4588
SEY1	-4,67	55,47	1,1578	2,5934
BARB	13,08	-59,60	1,5244	1,2426
KOUR	5,25	-52,80	1,3009	-0,4511
ANTC	-37,33	-71,53	1,0501	1,5433

Position correcte des stations sur le planisphère

Représentation correcte des vecteurs déplacements pour chaque station.

5. Entre les stations Pama et EISL ainsi que entre les stations BAN2 et SEY1 on observe une dorsale.

6. Dans le 1<sup>er</sup> cas les stations vont dans deux directions opposées, c'est donc normal qu'on observe une frontière en divergence du type dorsale. Dans le 2<sup>ème</sup> cas les stations se déplacent dans la même direction mais la station BAN2 va plus vite que SEY1, elles s'écartent donc l'une de l'autre avec encore une fois une dorsale entre les 2.

7. Entre les stations BARB et KOUR ainsi qu'entre les stations EISL et ANTC, on observe une zone de subduction.

Les stations BARB et KOUR ont des mouvements dans des directions opposés, elles se rapprochent donc, c'est donc logique de trouver une zone de subduction entre les 2. EISL et ANTC se déplacent dans des directions à peu près équivalentes, mais EISL va plus vite qu'ANTC, donc ces 2 stations se rapprochent le long d'une zone de subduction.

Aide mineure (-0,5 point)

Aide majeure (-1 point)

Total

/20

